



Drehscheibe Rotunde

BHF Landquart

Bauherr

RhB AG, Infrastruktur

Bauzeitraum

01.06.2021 - 15.12.2021

Projektdauer

6 Monate

Hauptmengen

15 Gleise à 18m feste Fahrbahn

Ausbau: 1'000 m³ Aushub

Einbau: 530 m³ Beton

Projektbeschreibung

Die Lokremise, auch Rotunde genannt, bestehend aus 19 Abstellgleisen. Mit dem Umbau des BHF Landquart sind auch die Erweiterung und Umbauarbeiten der Gleisanlage der Lokomotivremisen der RhB rund um die Drehscheibe nötig. Bei den Arbeiten wurden die alten bestehenden Schottergleise um die Drehscheibe, bestehend aus Vignolschienen, in Etappen zurückgebaut. Neu wurden Rillenschienengleise als feste Fahrbahn im Beton verlegt.

Mengengerüst

- Rückbau von 370 m Zweischienengleis, "Meterspur"
- Neubau von 385 m Rillenschienengleis, "Feste Fahrbahn"
- Einbringen von 250 t Beton mit Betonpumpe
- Aushub: 1'000 m³
- Neubau Entwässerung
- Neubau Reihenplästerung; 1'150m² "Kreisförmig"



Daniel Marthaler

Bauführer / Projektleiter

+41 52 557 91 20

d.marthaler@mueller-gleisbau.ch

